

# COMUNE DI Campagnano di Roma

## Allegato A

Elaborato Tecnico relativo alla gara di appalto per l'affidamento del servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di postazioni fisse omologate per il servizio di controllo della velocità con sistema di rilevamento automatico di infrazioni al Codice della Strada, art. 142, delle attività di gestione.

### Premessa

Il Comune di Campagnano di Roma, nella necessità di realizzare un sistema di controllo del traffico, di ampliare le proprie attività nel settore del monitoraggio e controllo della mobilità e del territorio e di al fine di aumentare la sicurezza della circolazione stradale riducendo la gravità ed i numero degli incidenti stradali, intende dotarsi di sistemi elettronici per il controllo e la gestione del traffico, di tipo avanzato e completo, e in particolare di un < *sistema di controllo automatizzato delle infrazioni al Codice della Strada – art. 142 (limiti di velocità)* >.

Sono di seguito illustrate nel dettaglio le caratteristiche tecniche e funzionali che dovranno possedere i componenti costituenti il sistema oggetto dell'appalto.

### Descrizione del progetto

Il progetto di noleggio nel suo complesso dovrà prevedere:

- ❑ la fornitura in opera di numero 2 (due) postazioni periferiche digitali di rilevamento degli eccessi di velocità (art. 142 C.d.S.);
- ❑ la fornitura in opera di hardware e software per la gestione delle apparecchiature periferiche di rilevamento delle infrazioni attraverso un data center da installare presso la sede della Polizia Locale;
- ❑ le prestazioni di manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria e verifica periodica delle apparecchiature ed ogni altro servizio necessario al funzionamento del sistema.

Per ogni componente del sistema viene data una spiegazione di massima delle funzioni richieste. Sarà compito della ditta offerente descrivere e dettagliare, nell'offerta tecnica le soluzioni proposte sia a livello hardware che a livello software.

A livello generale il sistema è composto da numero 2 postazioni di rilevamento delle infrazioni, installate nei siti indicati nel capitolato d'appalto.

Queste postazioni dovranno trasmettere le violazioni al codice della strada al server del centro dati. Il server, installato presso la sede della Polizia Locale, avrà il compito di memorizzare, elaborare e permettere la gestione tramite software specifico, di tutte le violazioni su data-base caratteristico.

Fanno parte dell'offerta tutte le attività connesse alla gestione degli atti relativi al rilevamento elettronico del superamento dei limiti di velocità come dettagliato nel bando e relativi allegati.

#### *Postazioni periferiche digitali di rilevamento*

Il sistema sarà costituito da numero 2 postazioni periferiche di rilevamento delle infrazioni al Codice della Strada ex art. 142, da installarsi presso i siti rientranti nel decreto prefettizio che consente l'utilizzo dei sistemi automatici di rilevamento della velocità senza l'obbligo della contestazione immediata dell'infrazione.

In corrispondenza del sito, dovrà essere installato un sistema di rilevamento, costituito da un dispositivo omologato per il controllo automatico degli eccessi di velocità, con e senza la presenza degli organi di polizia, che rileverà e fotograferà i veicoli in infrazione al fine di permettere la successiva redazione del verbale da parte della Polizia Locale.

Le rilevazioni dovranno essere rilevate su entrambe le corsie per ogni senso di marcia in maniera autonoma e senza possibilità di errore di rilevazione da parte del dispositivo installato.

#### *Caratteristiche tecniche e funzionali del sistema*

Il sistema dovrà rilevare le infrazioni con ripresa fotografica digitale; tale tecnologia comporta notevoli vantaggi sotto il profilo gestionale ed economico per la stazione appaltante, eliminando oltre all'elevata qualità delle immagini con qualsiasi condizioni di luce, sia di giorno che di notte, e soprattutto un'estrema facilità nella gestione, nell'accesso e nella conservazione degli archivi.

Il sistema di rilevamento automatico delle infrazioni al Codice della Strada dovrà essere realizzato con apparecchiature conformi e rispondenti per caratteristiche e prescrizioni, pena l'esclusione dalla gara, alle norme contenute nel Codice della Strada, nel relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione ed alle prescrizioni sotto elencate, nonché ad eventuali modifiche agli stessi.

In particolare le apparecchiature dovranno avere, pena l'esclusione, le seguenti caratteristiche:

- essere omologate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica con e senza la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni all'art. 142;
- le riprese fotografiche digitali a colori, che documentano le infrazioni dovranno essere realizzate con un dispositivo di ripresa fotografica con sensore con dimensione di almeno 1/3" e 1 Mpixel di risoluzione, da indicare in offerta, e con memorizzazione locale dell'infrazione su memoria digitale non volatile (hard disk o dispositivi analoghi);
- il dispositivo periferico consentirà di rilevare i veicoli che supereranno il limite di velocità;
- il dispositivo periferico dovrà operare su carreggiate con almeno due corsie;
- il sistema dovrà essere in grado di garantire il funzionamento nelle 24 ore (diurno e notturno);
- la postazione di rilevamento dovrà essere del tipo fisso, ancorata a terra e non rimovibile, nel rispetto della normativa vigente in materia. L'unità dovrà preferibilmente essere installata in modo da rendere gli atti di vandalismo difficoltosi o impossibili.
- la temperatura di funzionamento dovrà essere compresa tra -20°C e + 50°C;

In presenza di una infrazione, il dispositivo dovrà produrre una documentazione fotografica.

L'immagine necessariamente a colori in qualsiasi condizione di luce (sia di giorno che di notte), dovrà contenere almeno le seguenti informazioni:

- indicazione della località dove è avvenuto l'accertamento mediante numero della strada regionale con progressiva chilometrica dove è avvenuto l'accertamento;
- velocità rilevata;
- data dell'accertamento;
- ora dell'accertamento;

Il dispositivo dovrà essere operativo anche nel caso di scarsa luminosità dovuta a fattori ambientali ed idoneo ad operare 24 ore su 24.

Saranno preferiti i sistemi che utilizzano illuminatori che operano nel campo del visibile in quanto avvertibili dagli automobilisti e perciò con funzione di deterrenza e di conseguente influenza diretta sulla sicurezza stradale.

Saranno preferiti quei sistemi che consentono il loro controllo completo da remoto in modo nativo.

### *Centro Dati*

Il Centro Dati sarà realizzato con un server installato presso la sede della Polizia Locale e avrà il compito di memorizzare tutte le violazioni su data-base dedicato. Presso la sede della Polizia Locale sarà ubicata anche la postazione operatore con la quale ci si interfacerà al server del centro dati e al server per la gestione delle contravvenzioni, anche quest'ultimo incluso nella fornitura. Una volta accertata da parte dell'Agente di Polizia Locale la violazione, il software produrrà un file che, automaticamente trasferito al sistema gestionale delle contravvenzioni, provvederà ad alimentare il processo di verbalizzazione. I dati trasferiti dovranno essere compatibili con il programma attualmente in uso al Comando di Polizia Locale oppure se non fattibile questa ipotesi la ditta aggiudicataria dovrà fornire senza costi ulteriori per la stazione appaltante, in aggiunta un sistema di gestione delle violazioni al Codice della Strada con possibile eventuale trasferimento dei dati detenuti nell'attuale banca dati. Il software dovrà gestire tutti gli altri verbali di violazione al CdS elevati dalla Polizia Locale.

### *Le linee di comunicazione*

Le linee di comunicazione dovranno creare un "network" in grado di mettere in comunicazione le apparecchiature periferiche di rilevamento con il server del centro di controllo e contestualmente mettere in comunicazione la Polizia Locale con il server di controllo. Questo permetterà al personale della Polizia Locale la gestione della contravvenzione.

### *La manutenzione*

In considerazione dell'importanza che i sistemi siano costantemente in funzione, è necessario che gli stessi siano "manutenuti" ed eventualmente sostituiti o riparati in tempi ridotti. Pertanto le ditte che partecipano alla gara

dovranno presentare un progetto di assistenza il più integrato e dettagliato possibile, prevedendo un periodo di assistenza pari a cinque anni compreso nella fornitura iniziale con le seguenti indicazioni:

1. sedi operative;
2. mezzi e strumenti a disposizione;
3. programma ed operazioni di manutenzione ordinaria;
4. interventi di ripristino e relativi tempi di intervento;
5. gestione delle parti di ricambio.

Si precisa che la manutenzione e assistenza deve essere fornita anche per il sistema di gestione dei verbali elevati ai sensi del CdS in Italia e all'estero, comprensiva dei moduli di interfaccia MCTC, ACI-PRA, SANA, conseguenti alla gestione delle rilevazioni a mezzo di apparecchiature di rilevazione elettronica della velocità.

### *La formazione*

La fornitura comprenderà anche la formazione del personale addetto alla gestione del sistema nel suo complesso, da tenersi presso le sedi della Polizia Locale (minimo 3 giornate di minimo 5 ore), successivamente al collaudo del sistema. Verrà inoltre fornito un set di documentazione tecnica degli apparati forniti ed un set di documentazione operativa (manuali operatore) del sistema, il tutto in lingua italiana (in formato cartaceo ed elettronico).

### **Opere e prestazioni incluse in offerta**

Fanno parte integrante del servizio di noleggio:

- la progettazione esecutiva del sistema;
- eventuali richieste presso gli enti preposti per nullaosta relativi alla corretta apposizione con documentazione tecnica qualora necessaria;
- la fornitura e posa delle postazioni periferiche di rilevazione delle infrazioni;
- la fornitura in opera di tutta la segnaletica orizzontale e verticale di preavviso dei sistemi di rilevamento della velocità, previo nullaosta dell'Ente proprietario della strada e del Comando della Polizia Locale;
- la fornitura in opera delle barriere di sicurezza eventualmente necessarie;
- l'adeguamento o la realizzazione delle opere civili relative alle postazioni periferiche;
- l'attivazione, configurazione, test e collaudo delle postazioni periferiche;
- la formazione del personale preposto alla gestione ed utilizzazione del sistema fornito;
- la manutenzione ordinaria e straordinaria, anche per atti vandalici, durante il periodo di noleggio;
- le verifiche di taratura e certificazione periodiche degli apparati durante il periodo di noleggio realizzate a norma di legge da inoltrare all'ente appaltante, nonché qualora richiesto dalla Polizia Locale ulteriori verifiche di taratura e certificazione;
- la fornitura e posa delle linee dati in prossimità delle postazioni periferiche ed i relativi canoni.
- il software per la gestione delle contravvenzioni in Italia e all'estero con moduli di accesso a MCTC, ACI-PRA, SANA, o sistema di interfaccia con il software in dotazione al Comando di Polizia Locale comprensivo di linea telematica per il collegamento con il server della ditta aggiudicataria;
- attivazione di una linea telefonica (numero verde) dedicata ai contravventori per le informazioni relative ai verbali con risposta dell'operatore e disco per informazioni generiche;
- attivazione e gestione di un sistema di interfaccia a disposizione dell'utente per consultazione on line del verbale, degli allegati, con possibilità di pagamento on line e registrazione con invio di comunicazione dati conducente;
- gestione di una casella postale certificata per ricezione comunicazione dati conducente;

### **Opere escluse dalla fornitura**

Sono escluse dalla fornitura e quindi a carico del Committente:

- I canoni relativi alla fornitura dell'energia elettrica.