

# Piano Urbano del Traffico del Comune di Campagnano di Roma nella Provincia di Roma



# Fase I – Allegato B

## Risultati della campagna di indagini sulla domanda e l'offerta del sistema della sosta

# Grafici

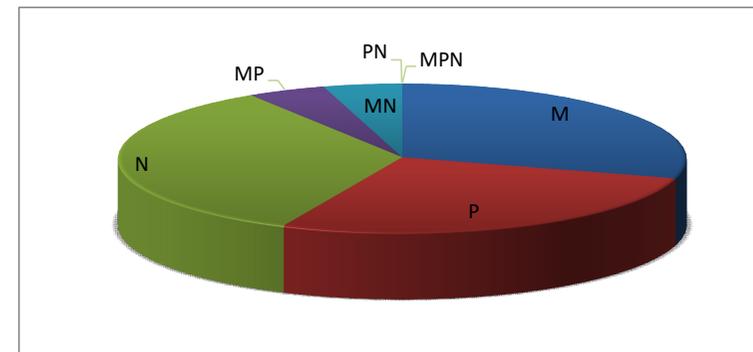
data rilievo:		08/02/18		ora rilievo:		rilevatore: Alessandro											
codice tratto	tratto/zona di via/piazza (specificare da incrocio ad incrocio o comunque un tratto identificabile)	Lato sosta <sup>1</sup>	Stalli segnalati a terra									Sosta non segnalata a terra			Altro		
			Linea			Spina			Pettine			Moto	Linea	Spina	Pettine	Impedimenti	
			Pagamento	Liberi <sup>2</sup>	Riservati <sup>3</sup>	Pagamento	Liberi <sup>2</sup>	Riservati <sup>3</sup>	Pagamento	Liberi <sup>2</sup>	Riservati <sup>3</sup>		Linea	Spina	Pettine	Piccoli veicoli (L) Altri veicoli (P) Altri	
	Via delle Conce	dx	3		1H				11								
	da rotonda a fine area di parcheggio	sx							10		5H						2R
	Area di parcheggio via delle Conce	dx															
		sx		12							98						
		dx															
		sx															
	Via Cavallotti	dx															
	da SP 10a a via della Vittoria	sx				16		1R									
	Via della Vittoria	dx	7		1H												
	da via San Sebastiano a rotonda	sx	3		2H						2H						
	Via Adriano I	dx		17							1H		5				
	da via della Rocca a SP 10a	sx						3R			8						6
	Area parcheggio via Adriano I	dx									1H		6			18	16
	di fronte ASL	sx														16	
	Largo Internati Militari Italiani	dx			1H						17		1	2		4	
	tutto	sx		10	1R		10										
	Corso Vittorio Emanuele	dx	34		1R												
	da Arco a piazza Leonelli	sx															
	Piazza C. Leonelli	dx				14		2M 2R			2H						
	tutta	sx				16											
		dx															
		sx															
		dx															
		sx															
		dx															
		sx															
		dx															
		sx															
		dx															
		sx															
		dx															
		sx															

<sup>1</sup> Indicare il lato della sosta rispetto al senso di marcia oppure, nel caso di doppio senso, rispetto al senso di rilievo indicato  
<sup>2</sup> Indicare con D se regolati con disco orario  
<sup>3</sup> Si identificano: H disabili, M merci, R riservati per altri motivi

Offerta di sosta

**Dati rilevati**

periodo >	M (h 10:00-12:00)	P (h 16:00-18:00)	N (h >21:00)
Totale veicoli in sosta	17	14	17



**Suddivisione delle presenze per periodo di sosta**

periodo >	M	P	N	MP	MN	PN	MPN	Totale (a)
Veicoli presenti (valori assoluti)	13	12	15	2	2	0	0	44
Veicoli presenti (valori %)	29,5%	27,3%	34,1%	4,5%	4,5%	0,0%	0,0%	100,0%

% occupazione di residenti e occasionali (stima) :	(b)	(c)
<b>residenti</b> presenti il mattino (MN+MPN)	4,5%	11,8%
<b>residenti</b> presenti il pomeriggio (PN+MPN)	0,0%	0,0%
<b>residenti</b> presenti la notte (N+MN+PN+MPN)	38,6%	100,0%
<b>occasional</b> presenti il mattino (M+MP)	34,1%	88,2%
<b>occasional</b> presenti il pomeriggio (P+MP)	31,8%	82,4%

(b) rispetto al totale dei veicoli rilevati  
(c) rispetto al numero max di veicoli presenti

**Legenda**

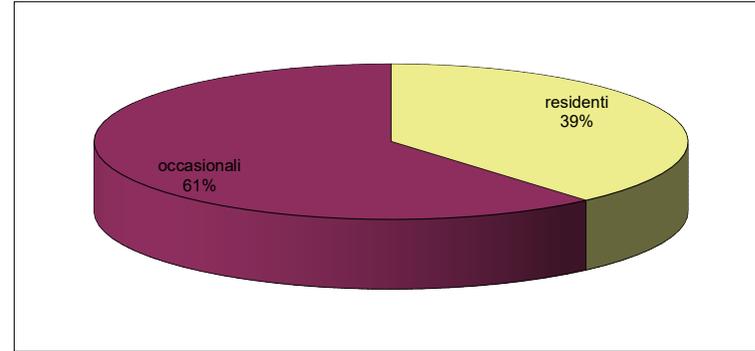
**M** : veicoli presenti solo il mattino  
**P** : veicoli presenti solo il pomeriggio  
**N** : veicoli presenti solo la notte  
**MP** : veicoli presenti il mattino e il pomeriggio  
**MN** : veicoli presenti il mattino e la notte  
**PN** : veicoli presenti il pomeriggio e la notte  
**MPN** : veicoli presenti il mattino, il pomeriggio e la notte  
**(a)** totale veicoli rilevati nei 3 passaggi

Tipologia di sosta in via Cavallotti in un giorno feriale tipo (totale stalli 17)

**Tab. P1 - Via Cavallotti**

<b>% occupazione di residenti e occasionali (stima) :</b>	
<b>residenti</b> presenti il mattino (MN+MPN)	2
<b>residenti</b> presenti il pomeriggio (PN+MPN)	0
<b>residenti</b> presenti la notte (N+MN+PN+MPN)	17
<b>occasional</b> presenti il mattino (M+MP)	15
<b>occasional</b> presenti il pomeriggio (P+MP)	14

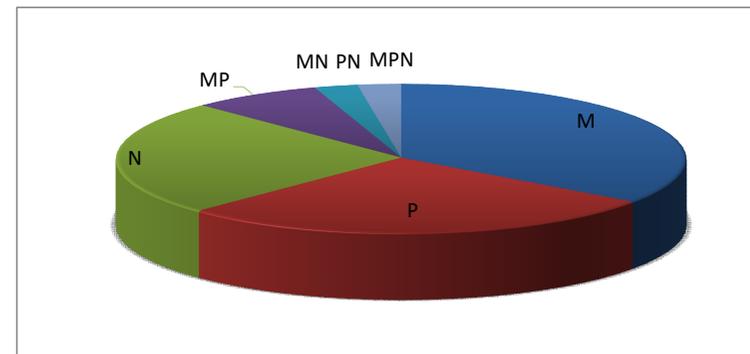
<b>% occupazione di residenti e occasionali (stima) :</b>	
<b>residenti</b>	17
<b>occasional</b>	27
	44



39  
61  
100

**Dati rilevati**

periodo >	M (h 10:00-12:00)	P (h 16:00-18:00)	N (h >21:00)
Totale veicoli in sosta	19	15	12



**Suddivisione delle presenze per periodo di sosta**

periodo >	M	P	N	MP	MN	PN	MPN	Totale (a)
Veicoli presenti (valori assoluti)	14	11	10	3	1	0	1	40
Veicoli presenti (valori %)	35,0%	27,5%	25,0%	7,5%	2,5%	0,0%	2,5%	100,0%

% occupazione di residenti e occasionali (stima) :	(b)	(c)
<b>residenti</b> presenti il mattino (MN+MPN)	5,0%	10,5%
<b>residenti</b> presenti il pomeriggio (PN+MPN)	2,5%	5,3%
<b>residenti</b> presenti la notte (N+MN+PN+MPN)	30,0%	63,2%
<b>occasional</b> presenti il mattino (M+MP)	42,5%	89,5%
<b>occasional</b> presenti il pomeriggio (P+MP)	35,0%	73,7%
<b>(b)</b> rispetto al totale dei veicoli rilevati		
<b>(c)</b> rispetto al numero max di veicoli presenti		

**Legenda**

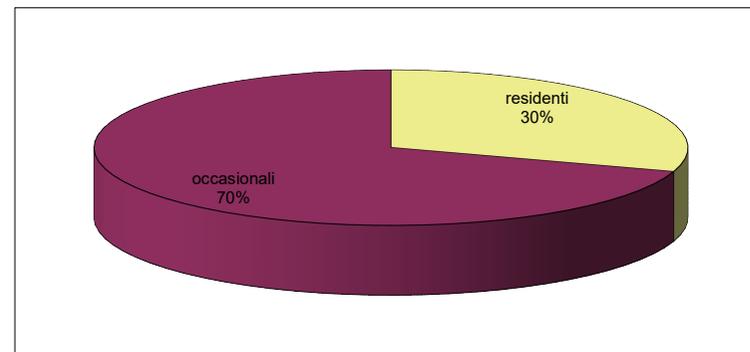
**M** : veicoli presenti solo il mattino  
**P** : veicoli presenti solo il pomeriggio  
**N** : veicoli presenti solo la notte  
**MP** : veicoli presenti il mattino e il pomeriggio  
**MN** : veicoli presenti il mattino e la notte  
**PN** : veicoli presenti il pomeriggio e la notte  
**MPN** : veicoli presenti il mattino, il pomeriggio e la notte  
**(a)** totale veicoli rilevati nei 3 passaggi

Tipologia di sosta in via della Vittoria in un giorno feriale tipo (totale stalli 15)

Tab. P1 - Via della Vittoria

% occupazione di residenti e occasionali (stima) :	
residenti presenti il mattino (MN+MPN)	2
residenti presenti il pomeriggio (PN+MPN)	1
residenti presenti la notte (N+MN+PN+MPN)	12
occasionali presenti il mattino (M+MP)	17
occasionali presenti il pomeriggio (P+MP)	14

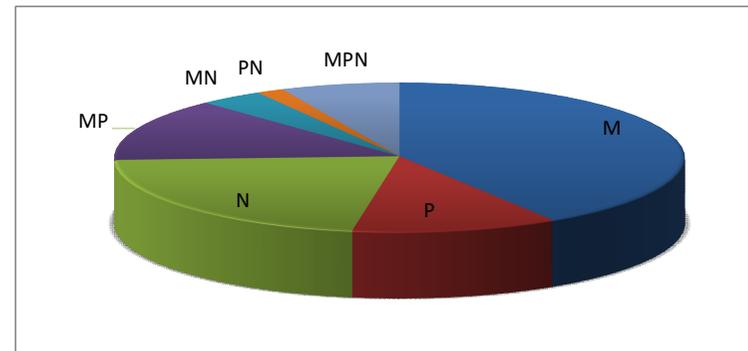
% occupazione di residenti e occasionali (stima) :	
residenti	12
occasionali	28
	40



30  
70  
100

**Dati rilevati**

periodo >	M (h 10:00-12:00)	P (h 16:00-18:00)	N (h >23:00)
Totale veicoli in sosta	124	64	64



**Suddivisione delle presenze per periodo di sosta**

periodo >	M	P	N	MP	MN	PN	MPN	Totale (a)
Veicoli presenti (valori assoluti)	78	22	41	26	7	3	13	190
Veicoli presenti (valori %)	41,1%	11,6%	21,6%	13,7%	3,7%	1,6%	6,8%	100,0%

% occupazione di residenti e occasionali (stima) :	(b)	(c)
<b>residenti</b> presenti il mattino (MN+MPN)	10,5%	16,1%
<b>residenti</b> presenti il pomeriggio (PN+MPN)	8,4%	12,9%
<b>residenti</b> presenti la notte (N+MN+PN+MPN)	33,7%	51,6%
<b>occasional</b> presenti il mattino (M+MP)	54,7%	83,9%
<b>occasional</b> presenti il pomeriggio (P+MP)	25,3%	38,7%

(b) rispetto al totale dei veicoli rilevati  
(c) rispetto al numero max di veicoli presenti

**Legenda**

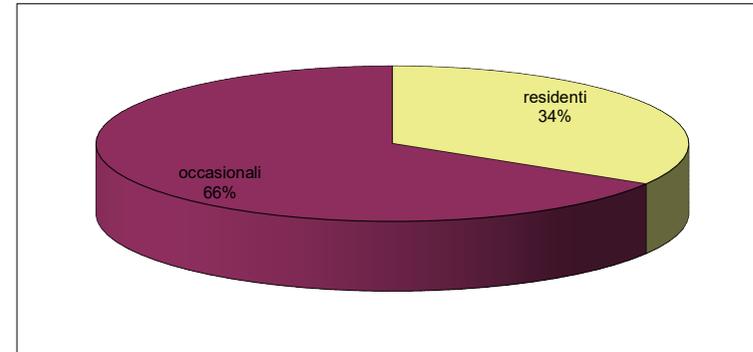
**M** : veicoli presenti solo il mattino  
**P** : veicoli presenti solo il pomeriggio  
**N** : veicoli presenti solo la notte  
**MP** : veicoli presenti il mattino e il pomeriggio  
**MN** : veicoli presenti il mattino e la notte  
**PN** : veicoli presenti il pomeriggio e la notte  
**MPN** : veicoli presenti il mattino, il pomeriggio e la notte  
**(a)** totale veicoli rilevati nei 3 passaggi

Tipologia di sosta in via delle Conce e rotatoria in un giorno ferialo tipo (totale stalli 142)

**Tab. P1 - Via delle Conce e rotatoria**

<b>% occupazione di residenti e occasionali (stima) :</b>	
<b>residenti</b> presenti il mattino (MN+MPN)	20
<b>residenti</b> presenti il pomeriggio (PN+MPN)	16
<b>residenti</b> presenti la notte (N+MN+PN+MPN)	64
<b>occasionali</b> presenti il mattino (M+MP)	104
<b>occasionali</b> presenti il pomeriggio (P+MP)	48

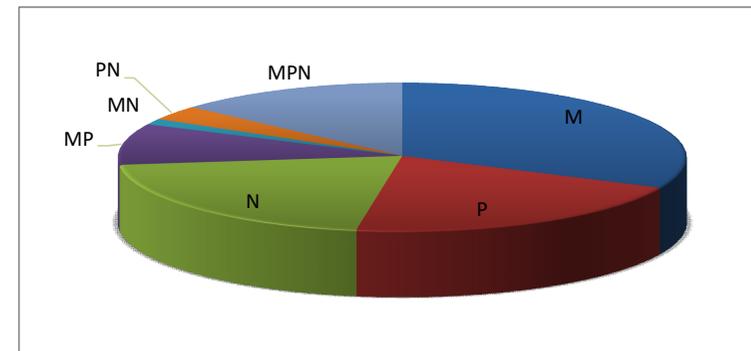
<b>% occupazione di residenti e occasionali (stima) :</b>	
<b>residenti</b>	64
<b>occasionali</b>	126
	190



34  
66  
100

**Dati rilevati**

periodo >	M (h 10:00-12:00)	P (h 16:00-18:00)	N (h >23:00)
Totale veicoli in sosta	87	72	60



**Suddivisione delle presenze per periodo di sosta**

periodo >	M	P	N	MP	MN	PN	MPN	Totale (a)
Veicoli presenti (valori assoluti)	50	32	32	14	2	5	21	156
Veicoli presenti (valori %)	32,1%	20,5%	20,5%	9,0%	1,3%	3,2%	13,5%	100,0%

% occupazione di residenti e occasionali (stima) :	(b)	(c)
<b>residenti</b> presenti il mattino (MN+MPN)	14,7%	26,4%
<b>residenti</b> presenti il pomeriggio (PN+MPN)	16,7%	29,9%
<b>residenti</b> presenti la notte (N+MN+PN+MPN)	38,5%	69,0%
<b>occasional</b> presenti il mattino (M+MP)	41,0%	73,6%
<b>occasional</b> presenti il pomeriggio (P+MP)	29,5%	52,9%

(b) rispetto al totale dei veicoli rilevati  
(c) rispetto al numero max di veicoli presenti

**Legenda**

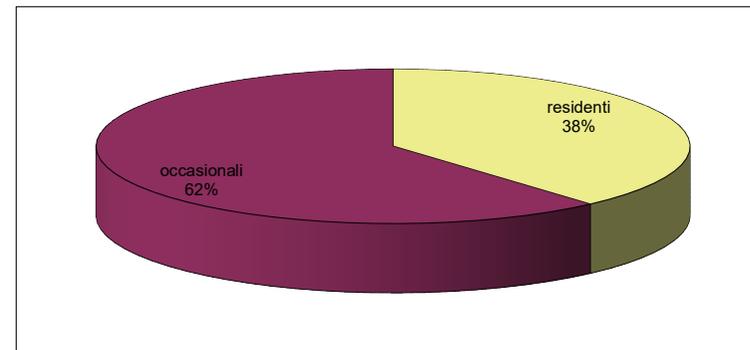
**M** : veicoli presenti solo il mattino  
**P** : veicoli presenti solo il pomeriggio  
**N** : veicoli presenti solo la notte  
**MP** : veicoli presenti il mattino e il pomeriggio  
**MN** : veicoli presenti il mattino e la notte  
**PN** : veicoli presenti il pomeriggio e la notte  
**MPN** : veicoli presenti il mattino, il pomeriggio e la notte  
**(a)** totale veicoli rilevati nei 3 passaggi

Tipologia di sosta in via delle Adriano I in un giorno ferialo tipo (totale stalli 75)

Tab. P1 - Via Adriano I

% occupazione di residenti e occasionali (stima) :	
residenti presenti il mattino (MN+MPN)	23
residenti presenti il pomeriggio (PN+MPN)	26
residenti presenti la notte (N+MN+PN+MPN)	60
occasionali presenti il mattino (M+MP)	64
occasionali presenti il pomeriggio (P+MP)	46

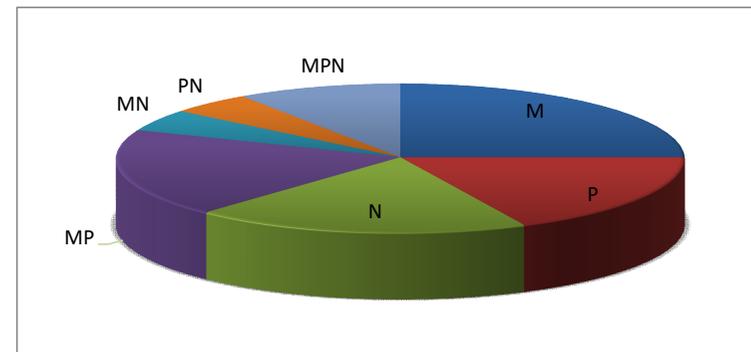
% occupazione di residenti e occasionali (stima) :	
residenti	60
occasionali	96
	156



38  
62  
100

**Dati rilevati**

periodo >	M (h 10:00-12:00)	P (h 16:00-18:00)	N (h >23:00)
Totale veicoli in sosta	49	43	32



**Suddivisione delle presenze per periodo di sosta**

periodo >	M	P	N	MP	MN	PN	MPN	Totale (a)
Veicoli presenti (valori assoluti)	21	15	16	16	4	4	8	84
Veicoli presenti (valori %)	25,0%	17,9%	19,0%	19,0%	4,8%	4,8%	9,5%	100,0%

% occupazione di residenti e occasionali (stima) :	(b)	(c)
<b>residenti</b> presenti il mattino (MN+MPN)	14,3%	24,5%
<b>residenti</b> presenti il pomeriggio (PN+MPN)	14,3%	24,5%
<b>residenti</b> presenti la notte (N+MN+PN+MPN)	38,1%	65,3%
<b>occasional</b> presenti il mattino (M+MP)	44,0%	75,5%
<b>occasional</b> presenti il pomeriggio (P+MP)	36,9%	63,3%

(b) rispetto al totale dei veicoli rilevati  
(c) rispetto al numero max di veicoli presenti

**Legenda**

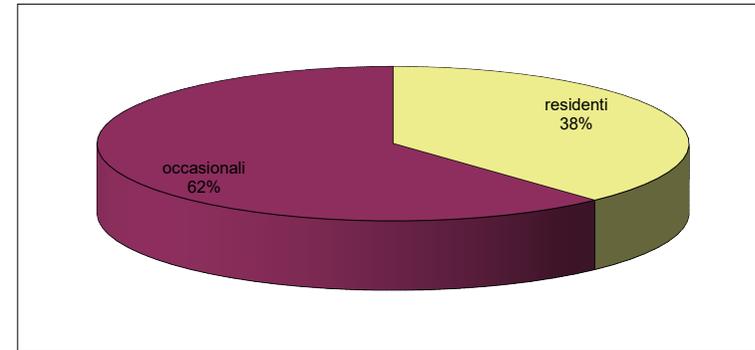
**M** : veicoli presenti solo il mattino  
**P** : veicoli presenti solo il pomeriggio  
**N** : veicoli presenti solo la notte  
**MP** : veicoli presenti il mattino e il pomeriggio  
**MN** : veicoli presenti il mattino e la notte  
**PN** : veicoli presenti il pomeriggio e la notte  
**MPN** : veicoli presenti il mattino, il pomeriggio e la notte  
**(a)** totale veicoli rilevati nei 3 passaggi

Tipologia di sosta in Largo Internati Militari Italiani in un giorno feriale tipo (totale stalli 46)

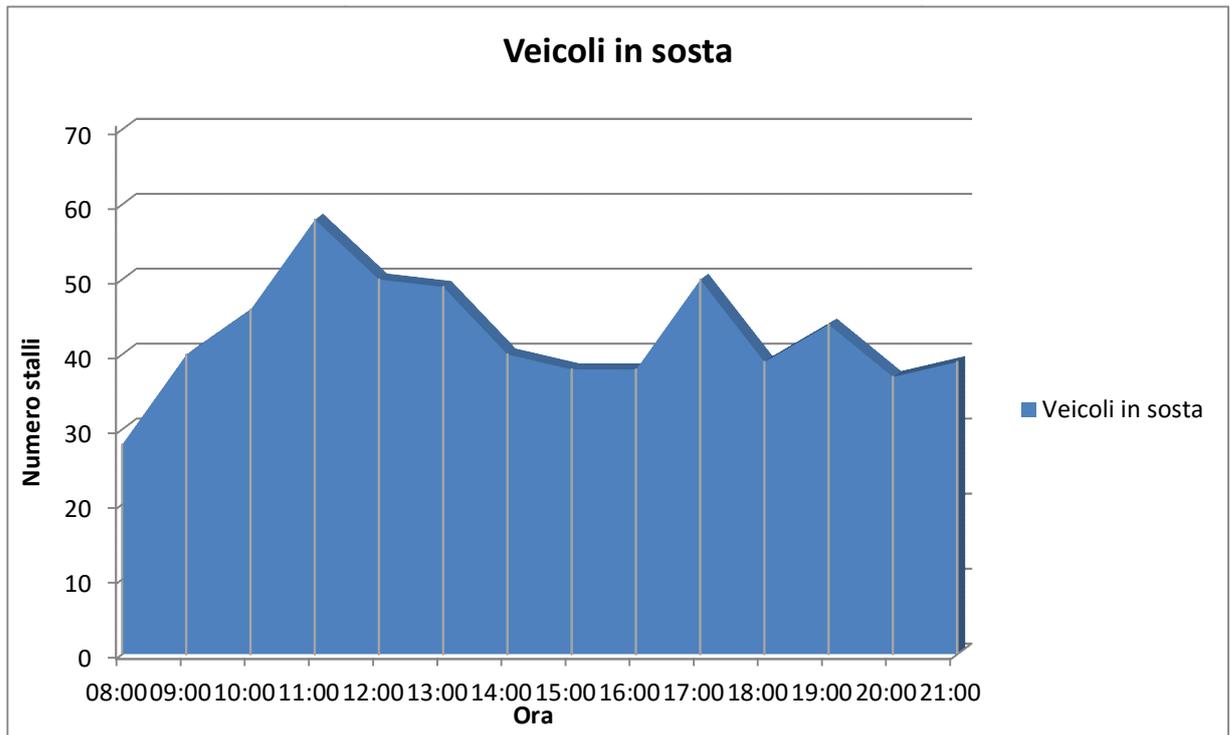
**Tab. P1 - Largo Internati Militari Italiani**

<b>% occupazione di residenti e occasionali (stima) :</b>	
<b>residenti</b> presenti il mattino (MN+MPN)	12
<b>residenti</b> presenti il pomeriggio (PN+MPN)	12
<b>residenti</b> presenti la notte (N+MN+PN+MPN)	32
<b>occasional</b> presenti il mattino (M+MP)	37
<b>occasional</b> presenti il pomeriggio (P+MP)	31

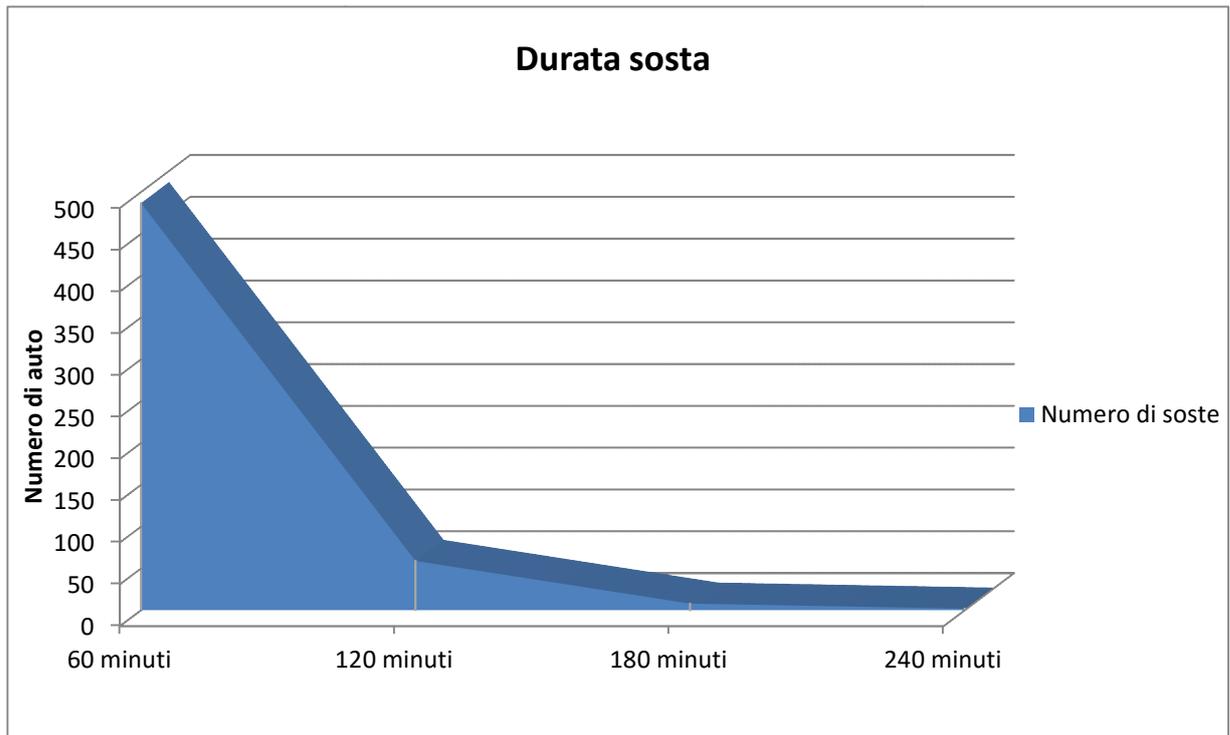
<b>% occupazione di residenti e occasionali (stima) :</b>	
<b>residenti</b>	32
<b>occasional</b>	52
	84



38  
62  
100

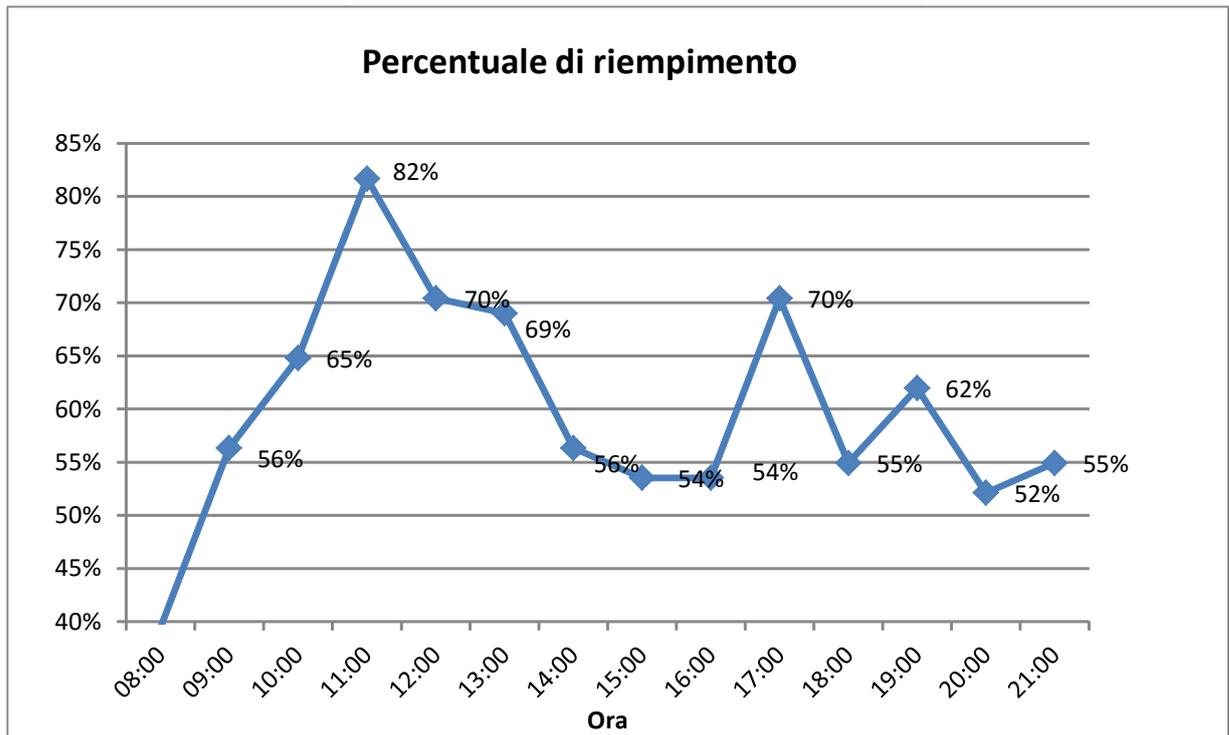


Presenza di sosta su strada in Corso Vittorio Emanuele nell'intervallo 8:00-21:00 di un giorno ferial tipo



<b>Numero di soste</b>	311
<b>Sosta Totale (Min.)</b>	35700
<b>Sosta Massima (Min.)</b>	840
<b>Sosta Media (Min.)</b>	114
<b>Sosta Minima (Min.)</b>	60

Durata di sosta su strada in Corso Vittorio Emanuele nell'intervallo 8:00-21:00 di un giorno feriale tipo



Interrelazione domanda/offerta di Corso Vittorio Emanuele in un giorno ferialo tipo. Intervallo di rilievo orario (8:00-21:00)